

## Wat is er geregeld in de Incoterms 2000?

Dit informatieblad heeft betrekking op de Incoterms 2000. Dat zijn leveringsvoorwaarden die als deel van een ander contract, zoals een koopovereenkomst, kunnen worden opgenomen. Dit informatieblad geeft een overzicht van de wijzigingen van de Incoterms 2000 ten opzichte van die uit 1990 en vermeldt welke verplichtingen voor beide partijen voortvloeien uit de (dertien) verschillende terms.

### Standaardleveringsvoorwaarden

Bij internationale leveringen wordt vaak verwezen naar de door de Internationale Kamer van Koophandel (ICC) opgestelde leveringsvoorwaarden, de Incoterms. In deze voorwaarden zijn de verplichtingen beschreven van de beide bij een levering van goederen betrokken partijen.

De eerste versie van de Incoterms dateert uit 1936. De laatste herziening dateert uit juli 1990. Bij die wijziging is een aantal terms vervallen, zoals Free on Rail/Free on Truck en de term Free on Board Airport. Ook is toen gekozen voor een afkorting, bestaande uit drie letters, voor alle terms. Verder is in 1990 Electronic Data Interchange (EDI) in de terms geïntroduceerd. De Incoterms 2000 vermelden als ingangsdatum januari 2000, maar ze kunnen vanaf 6 oktober 1999 worden gebruikt.

De Incoterms zijn weliswaar voorwaarden die geschreven zijn voor internationale leveringen, maar ze zijn onverkort toe te passen op leveringen binnen één en hetzelfde land.

### Duidelijke voorwaarden

Bij de levering van goederen moeten door beide partijen duidelijke afspraken worden gemaakt. Niet alleen over de betaling van de afgesproken prijs en over de overgang van het eigendom van die goederen, maar ook over de levering. Over de aspecten van die levering zijn internationaal afspraken gemaakt, die zijn vastgelegd in de Incoterms. De Incoterms bevatten geen bepalingen

over de betaling of over de eigendom van de goederen.

Als de partijen willen dat de Incoterms 2000 van toepassing zijn op de door hen gesloten overeenkomst, dan moet dat duidelijk in het contract worden vastgelegd. Dat contract is uitsluitend van belang voor de beide daarbij betrokken partijen. Derden, zoals vervoerders, zijn daarbij niet betrokken en kunnen er daarom geen rechten of verplichtingen aan ontleen. De rechten en verplichtingen van de vervoerder moeten door de opdrachtgever tot het vervoer (en dat kan, afhankelijk van de gekozen term, zowel de koper als verkoper zijn) worden vastgelegd in een vervoersovereenkomst.

In de Incoterms is in tien verschillende rubrieken duidelijk vastgelegd wanneer er sprake is van levering van de goederen, en of de verkoper dan wel de koper het risico en de kosten van de levering draagt. Ook ligt vast wie moet zorgen voor de benodigde documenten en voor de eventuele uitvoer en invoer. Die rubrieken hebben onder andere betrekking op verschaffing van de goederen, vergunningen, vervoersovereenkomst en verzekering, levering, overgang van risico's, verdeling van de kosten, kennisgeving aan de andere partij, bewijs van levering, controleren-verpakken-merken en tenslotte de overige verplichtingen.

Hoewel de oorspronkelijke Engelse tekst uitgaat van koop en verkoop, zijn de Incoterms ook te gebruiken voor andere soorten leveringen, zoals bij verhuur of reparatie van goederen en bij 'intercompany'-leveringen.

### Wijzigingen in de Incoterms

Ten opzichte van de Incoterms 1990 is een aantal veranderingen doorgevoerd. De wijzigingen hebben vooral betrekking op het vervangen van enkele onlogische bepalingen in oude terms of in het scheppen van meer duidelijkheid.

Daarnaast is de tekst van de toelichting op de Incoterms geheel herschreven. Daardoor kunnen minder misverstanden ontstaan.

## FCA

In 1990 is de term Free Carrier in de Incoterms geïntroduceerd ter vervanging van een aantal 'Free on ...'-terms. Daarbij is uitvoerig per vervoertechniek aangegeven wanneer de verkoper heeft voldaan aan zijn leveringsverplichting. Deze werkwijze is nu verlaten en er is een eenvoudiger regeling voor in de plaats gekomen, die van kracht is ongeacht de vervoertechniek.

Indien er geladen moet worden op het bedrijfspand van de verkoper dan is de levering voltooid zodra de goederen zijn geladen in het voertuig van de door de koper ingeschakelde vervoerder. Is een andere plaats van levering afgesproken, zoals bijvoorbeeld een bepaalde terminal of het bedrijfspand van de vervoerder, dan heeft de verkoper voldaan aan zijn leveringsverplichting als hij de goederen op dat punt ter beschikking stelt van de koper. Het lossen van het vervoermiddel waarmee de goederen zijn aangeleverd is voor rekening en risico van de koper.

## FAS

In de 'oude' Incoterms was vastgelegd dat de koper moest zorgen voor uitklaring van de goederen. Een onlogische bepaling gezien de overige verplichtingen van de verkoper. In de Incoterms 2000 is daarom geregeld dat de verkoper moet zorgen voor de douaneformaliteiten die verband houden met de uitvoer van de goederen. Ook de kosten van uitvoerheffingen komen voor zijn rekening.

## DEQ

Een zelfde soort wijziging als bij FAS is van kracht geworden voor DEQ. Daar is vastgelegd dat de formaliteiten en kosten die verband houden met de invoer van de goederen in het land van lossing, voor rekening komen van de koper. Onder de 'oude' terms kwamen deze kosten en werkzaamheden voor rekening van de verkoper.

## DDU/DDP

Onder de Incoterms 1990 was niet duidelijk wie moest zorgen voor het lossen van het voertuig op de plaats van bestemming. In de Incoterms 2000 is duidelijk vastgelegd dat het risico van schade tijdens (en de kosten van) het lossen voor rekening van de koper zijn.

## Verplichtingen van de partijen

De Incoterms zijn een verzameling van dertien verschillende standaardvoorwaarden, die de verplichtingen van de beide partijen vastleggen. Die partijen kunnen in principe zelf bepalen welke term zij overeenkomen. Er zijn echter landen die uit protectionistisch oogmerk voorschrijven dat leveringen naar of vanuit dat land op bepaalde terms moet geschieden.

De mogelijkheden die de Incoterms bieden lopen uiteen van 'alle kosten en risico's voor de koper' (EXW) tot 'alle risico's en kosten voor de verkoper' (DDU of DDP), met allerlei tussenliggende variaties.

Belangrijk is wel dat partijen weten welke verplichtingen het gevolg zijn van hun keuze en dat die gevolgen in de gehele organisatie van het bedrijf bekend zijn. In de praktijk blijkt het hieraan nog wel eens te schorten en hanteert de verkoopafdeling soms andere normen dan de expeditie. Bij de uitvoering levert dat nog al eens problemen op.

## Overzicht van de terms

De dertien terms zijn verdeeld in vier verschillende groepen: de E-, F-, C- en D-terms. Deze hebben ongeveer de volgende betekenis:

- bij de E-term rusten alle verplichtingen op de koper;
- bij de F-terms is het hoofdvervoer voor rekening en risico van de koper;
- bij de C-terms zorgt de verkoper voor het hoofdvervoer, maar is het risico geheel of gedeeltelijk voor de koper;
- bij de D-terms is de verkoper verantwoordelijk voor aankomst van de goederen op de afgesproken plaats van levering.

*E-term:* Er is slechts één E-term en dat is Ex Works (EXW - af fabriek).

*F-terms:* Er zijn drie F-terms, Free Carrier (FCA - vrachtvrij tot vervoerder), Free Alongside Ship (FAS - franco langzij schip) en Free on Board (FOB - franco aan boord), waarvan FCA bruikbaar is voor alle vormen van vervoer en de beide andere terms uitsluitend kunnen worden gebruikt voor vervoer over water.

*C-terms:* Er zijn vier C-terms, Cost and Freight (CFR - kostprijs en vracht), Cost, Insurance and Freight (CIF - kostprijs, verzekering en vracht), Carriage Paid to (CPT - vrachtvrij tot) en Carriage and Insurance Paid to (CIP - vrachtvrij inclusief verzekering tot). CPT en CIP zijn bruikbaar voor alle vormen van vervoer en de beide andere terms kunnen uitsluitend worden gebruikt voor vervoer over water. Afwijkend van de andere Incoterms is dat onder de terms CIF en CIP de verkoper verplicht is om ten behoeve van de koper een transportverzekering af te sluiten. Die verzekering moet worden gesloten op beperkte condities tot 110 procent van de waarde van de overeenkomst.

In veel gevallen is het beter om de transportverzekering in eigen beheer af te sluiten.

*D-terms:* Tenslotte zijn er de vijf D-terms: Delivered at Frontier (DAF - franco grens), Delivered ex Ship (DES - franco af schip), Delivered ex Quay (DEQ - franco af kade), Delivered Duty Unpaid (DDU - franco exclusief rechten) en Delivered Duty Paid (DDP - franco inclusief rechten). DES en DEQ kunnen uitsluitend worden gebruikt voor vervoer over water, de overige zijn bruikbaar voor alle vormen van vervoer.

Bij deze terms is de verantwoordelijkheid van de verkoper het grootst. Bij DDP moet rekening worden gehouden dat ook de btw daarbij inbegrepen is.

Een globaal overzicht van de verplichtingen van de beide partijen per term is vermeld in de tabel op de laatste pagina van dit informatieblad.

### *Plaats van levering*

Bij alle terms moet heel precies en duidelijke worden omschreven wat de juiste plaats van aflevering is. Het zorgvuldig invullen van deze plaats is van groot belang omdat daardoor misverstanden kunnen voorkomen.

Soms heeft de koper de mogelijkheid om aan te geven op welk punt binnen de afgesproken plaats de goederen moeten worden geleverd. Maakt de koper van deze mogelijkheid geen of niet tijdig gebruik, dan kan de verkoper het punt van levering kiezen dat het beste aan zijn doel beantwoordt.

## **Gebruik van de juiste terms**

### *'Water'-terms*

Zoals hiervoor al is aangegeven is een aantal terms uitsluitend te gebruiken bij leveringen waarbij goederen over zee of over de binnenwateren moeten worden verzonden. Uit de verplichtingen in de diverse rubrieken van die terms blijkt dat ze niet geschikt zijn voor vervoer over land. Zo leggen de terms CFR en CIF aan de verkoper de verplichting op om een verhandelbaar vervoersdocument te leveren dat de koper in staat stelt om de goederen eventueel door te verkopen tijdens het vervoer. Alleen in het zee- en binnenvaartvervoer zijn dergelijke documenten ('cognossementen' of 'bills of lading') verkrijgbaar.

FAS, FOB, CFR, CIF, DES en DEQ zijn de 'water'-terms.

### *Betalingsvoorwaarden*

Het is belangrijk dat de keuze van de leveringsconditie en van de betalingsconditie op elkaar worden afgestemd. In de praktijk blijkt het daaraan wel eens te ontbreken. Zo is het niet mogelijk om betaling onder

rembours af te spreken wanneer de koper zorgt voor het vervoer. In die gevallen heeft de verkoper geen relatie met de vervoerder en kan daardoor ook geen incasso-opdracht geven. Dezelfde problemen kunnen zich voordoen bij documentaire kredieten. Bij FAS of FOB leveringen kan de verkoper niet beschikken over de vervoersdocumenten, zodat deze niet kunnen worden gebruikt voor het documentair krediet.

### *Toevoegingen*

Ondanks het grote aantal terms kan het voorkomen dat een bepaalde term niet precies vastlegt wat partijen zouden willen. Het is in die gevallen niet aan te raden om aan de standaardterms bepaalde toevoegingen te doen, omdat dit onduidelijkheid kan scheppen. Zou bijvoorbeeld aan de term EXW worden toegevoegd het woord 'geladen' dan blijkt daar niet uit of daarmee uitsluitend de kosten van het laden worden bedoeld of ook het risico van schade tijdens het laden.

Indien het nodig is om aanvullende voorwaarden bij een bepaalde term te gebruiken dan moet dat apart worden omschreven in de koopovereenkomst die aan de levering ten grondslag ligt.

## **Andere leveringsvoorwaarden**

Bij iedere overeenkomst is het noodzakelijk om duidelijk af te spreken welke voorwaarden van toepassing zijn. Die eis geldt ook voor de leveringsconditie, ongeacht of de levering wordt beheerst door de Incoterms of door andere standaardleveringsvoorwaarden.

### *Incoterms 2000*

De Incoterms zijn in de loop van de jaren een aantal malen gewijzigd, waardoor de verplichtingen van de beide partijen bij terms onder dezelfde naam kunnen afwijken. Om misverstanden op dit punt te voorkomen is het noodzakelijk aan te geven welke versie van de Incoterms op een bepaalde levering van toepassing is. Dat kan door de overeengekomen term vooraf te laten gaan door 'Incoterms 2000'.

### *Andere standaardvoorwaarden*

Behalve de Incoterms zijn er nog andere standaardleveringsvoorwaarden, zoals de soms nog in de Verenigde Staten van Amerika gehanteerde Revised American Foreign Trade Definitions (1941), die gebruikmaken van afkortingen die gelijk zijn aan die van de huidige of oudere versies van de Incoterms. Wordt in een koopovereenkomst uitsluitend verwezen naar de letterafkorting, zoals FOB, dan kan de vraag zich voordoen welke standaardvoorwaarden op het contract van toepassing zijn. Om dit te voorkomen wordt aangeraden de afkorting vooraf te laten gaan door 'Incoterms 2000'.

### **Meer informatie**

EVO heeft dit informatieblad samengesteld met de grootst mogelijke zorg, naar beste weten en aan de hand van de bronnen die ter beschikking staan. Voor eventuele onjuistheden kan EVO geen enkele aansprakelijkheid aanvaarden.

Meer informatie over de Incoterms 2000 is vermeld in de officiële ICC-uitgave 'Incoterms 2000'. De Nederlandse versie van deze uitgave is verkrijgbaar bij EVO. Ook verkrijgbaar bij EVO is een uitgebreide, engelstalige toelichting: Guide to Incoterms 2000.

Voor nadere inlichtingen over het onderwerp van dit informatieblad kunt u terecht bij EVO, afdeling Export en Import, en afdeling Belangenbehartiging en Leden-service.

### **Uitgave en redactie:**

EVO, Postbus 350, 2700 AJ Zoetermeer  
telefoon 079 346 7346, fax 079 346 7800  
e-mail: [evo@evo.nl](mailto:evo@evo.nl), internet: [www.evo.nl](http://www.evo.nl)

© EVO 0701

De tabel geeft een overzicht van de globale verplichtingen die voor elk van de partijen verbonden zijn aan de diverse Incoterms.

Incoterm		transportrisico	transportkosten	douaneformaliteiten
<b>EXW</b>	<b>af fabriek</b> (... overeengekomen plaats)	koper	koper	koper
<b>FCA</b>	<b>vrachtvrij tot vervoerder</b> (... overeengekomen plaats)	koper	koper	uitvoer: verkoper door- en invoer: koper
<b>FAS</b>	<b>franco langs zij schip</b> (... overeengekomen verschepingshaven)	tot langs zij: verkoper verder: koper	tot langs zij: verkoper verder: koper	uitvoer: verkoper door- en invoer: koper
<b>FOB</b>	<b>franco aan boord</b> (... overeengekomen verschepingshaven)	tot scheepsreling: verkoper verder: koper	tot scheepsreling: verkoper verder: koper	uitvoer: verkoper door- en invoer: koper
<b>CFR</b>	<b>kostprijs en vracht</b> (... overeengekomen bestemmingshaven)	tot scheepsreling: verkoper verder: koper	tot bestemmingshaven: verkoper verder: koper	uit- en doorvoer: verkoper door- en invoer: koper
<b>CIF</b>	<b>kostprijs, verzekering en vracht</b> (... overeengekomen bestemmingshaven)	tot scheepsreling: verkoper verder: koper	tot bestemmingshaven: verkoper verder: koper	uit- en doorvoer: verkoper door- en invoer: koper
<b>CPT</b>	<b>vrachtvrij tot</b> (... overeengekomen plaats van bestemming)	koper	tot plaats van bestem- ming: verkoper verder: koper	uit- en doorvoer: verkoper door- en invoer: koper
<b>CIP</b>	<b>vrachtvrij inclusief verzekering tot</b> (... overeengekomen plaats van bestemming)	koper	tot plaats van bestem- ming: verkoper verder: koper	uit- en doorvoer: verkoper door- en invoer: koper
<b>DAF</b>	<b>franco grens</b> (... overeengekomen plaats)	tot overeengekomen grens: verkoper verder: koper	tot overeengekomen grens: verkoper verder: koper	uit- en doorvoer: verkoper door- en invoer: koper
<b>DES</b>	<b>franco af schip</b> (... overeengekomen bestemmingshaven)	tot bestemmingshaven: verkoper verder: koper	tot bestemmingshaven: verkoper verder: koper	uit- en doorvoer: verkoper invoer: koper
<b>DEQ</b>	<b>franco af kade</b> (... overeengekomen bestemmingshaven)	tot overeengekomen kade: verkoper verder: koper	tot overeengekomen kade: verkoper verder: koper	uit- en doorvoer: verkoper invoer: koper
<b>DDU</b>	<b>franco exclusief rechten</b> (... overeengekomen plaats van bestemming)	verkoper	verkoper	uit- en doorvoer: verkoper invoer: koper
<b>DDP</b>	<b>franco inclusief rechten</b> (... overeengekomen plaats van bestemming)	verkoper	verkoper	verkoper

Bij de terms CIF en CIP moet de verkoper zorgen voor een transportverzekering ten behoeve van de koper